

PRIMER IZRAČUNA LETNIH STROŠKOV UPORABE OSEBNEGA AVTOMOBILA

strošek nakupa vozila (cenejšega novega oziroma rabljenega vozila)	15.000 EUR
trajanje uporabe avtomobila	8 let
predvidena vrednost avtomobila ob prodaji	6.000 EUR
letni strošek registracije avtomobila	250 EUR
letni strošek zavarovanja avtomobila	600 EUR
letni strošek servisov	500 EUR
letni strošek menjave pnevmatik	100 EUR
letni strošek vinjete	120 EUR
letni strošek parkiranja	50 EUR
število prevoženih kilometrov (letno)	13.000 km
povprečna poraba goriva	6 l/100 km
cena goriva	1,6 EUR/l

4.000 EUR
letni strošek avtomobila
333 EUR / mesec

=

22 %
letnega neto
prihodka

Prebivalec Posavja s povprečno neto plačo 1.547 EUR za avtomobil letno nameni znesek, enakoreden približno 2,6 mesečnim neto plačam oziroma 22 % letnega neto dohodka.

Za pokritje stroškov avtomobila tako dela več kot 6 delovnih dni na mesec oziroma približno 1,5 delovnega dne na teden.

MANJ AVTOMOBILOV, VEČ PRILOŽNOSTI

- Več prostora za ljudi: 1 avto = 9 koles

Na enem parkirnem mestu za avtomobil lahko parkiramo kar 9 koles.

- Avto dnevno stoji 22 ur. Premikajmo se drugače

Povprečen avtomobil v Sloveniji je parkiran približno 92 % časa oziroma 22 ur dnevno in zaseda dragocen prostor, ki bi lahko bil namenjen drugim rabam.

- Zapolnimo sedeže, ne cest

Povprečna zasedenost avtomobila v Sloveniji v letu 2025 je bila 1,56 osebe na vozilo. Z deljenjem prevozov zmanjšujemo emisije, gnečo in stroške.

- Več varnosti, manj skrbi

Pot v šolo s sredstvi javnega prevoza je kar sedemkrat bolj varna od vožnje z avtomobilom.

- Hoja podaljšuje življenje

Že 15 minut hoje na dan lahko pomembno prispeva k boljšemu zdravju in daljšemu aktivnemu življenju.



REGIONALNA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (RCPS) POSAVJE

»Posavje – dostopno, varno, trajnostno in povezano.«

Z Regionalno celostno prometno strategijo (RCPS) Posavje načrtujemo mobilnost prihodnosti za vseh šest občin regije.



Sodelujte tudi vi!

Oddajte svoje predloge
v digitalni javni razpravi.



O REGIONALNI CELOSTNI PROMETNI STRATEGIJI (RCPS) POSAVJE

Kaj je RCPS?

RCPS je strateški dokument, ki prometne izzive Posavja obravnava celostno na ravni celotne regije ter usmerja prihodnje ukrepe za bolj dostopno, varno, trajnostno in povezano mobilnost.

Obdobje veljavnosti: 7 let

Strategija vključuje:

- Vizijo
- Cilje
- Kazalnike
- Analizo stanja
- Ciljne vrednosti
- Strateška vodila
- Ukrepe
- Akcijski načrt

Zakaj pripravljamo RCPS?

- Izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev
- Zmanjšanje prometnih obremenitev
- Spodbujanje trajnostnih načinov mobilnosti
- Boljša dostopnost, varnost in zanesljivost mobilnosti za vse skupine prebivalcev
- Učinkovitejše načrtovanje investicij



MOBILNOSTNI IZZIVI POSAVJA

- **61 %** prebivalcev ima dostop do le zadovoljive frekvence javnega prevoza

Po dostopnosti do javnega prevoza se Posavje uvršča med najmanj dostopne slovenske regije. Le 61 % prebivalcev Posavja ima v oddaljenosti do 1 km zračne razdalje dostop do vsaj 8 parov voženj javnega prevoza dnevno, kar se šteje kot zadovoljiva frekvenca. V Osrednjeslovenski regiji, ki beleži najboljšo dostopnost do javnega potniškega prometa, je ta delež 90,8 %. Učinkovito vzpostavitev javnega potniškega prometa v Posavju otežuje tudi visok delež razpršene poselitve.

- **635** avtomobilov na 1000 prebivalcev

V Posavju imajo prebivalci v lasti 635 avtomobilov na 1000 prebivalcev, kar regijo uvršča na 3. mesto med vsemi slovenskimi regijami. Slovensko povprečje znaša 579 avtomobilov na 1000 prebivalcev.

- **+ 47 %** rast osebne motorne prometa

Med letoma 2020 in 2024 se je obseg osebne motorne prometa povečal za skoraj polovico. Obseg tovornega prometa pa se je povečal za približno 40 %.

- **3.713** prevozno revnih prebivalcev

Približno vsak 17. prebivalec Posavja nima ustreznega dostopa do prevoza ali si ga težko privošči.



KAKO POTUJEMO V POSAVJU?

- **84 %** poti je opravljenih z avtomobilom

Kar 84 % vseh poti v Posavju opravimo z osebnim avtomobilom. Slovensko povprečje znaša 68 %.

- **50 %** poti je daljših od 10 km

Polovica vseh dnevnih poti v Posavju je daljših od 10 kilometrov. To kaže, da je vsakodnevna mobilnost močno odvisna od povezav med kraji in občinami.

- **35 %** poti opravimo zaradi dela

Največji delež poti (35 %) opravimo zaradi dela. Mobilnost neposredno vpliva na kakovost našega vsakdana.

- **23 %** poti je krajših od 5 minut

Skoraj četrtnina vseh opravljenih poti v Posavju je krajših od 5 minut. Del teh poti bi lahko opravili peš ali s kolesom, s čimer bi izboljšali zdravje, zmanjšali prometne zastoje in prispevali k čistejšemu okolju.

